

Årsrapport 2024



LITRA^{AS}

ARSBERETNING 2024

LITRA AS

Virksomheten

Litra er et transport- og logistikk-konsern med hovedsete på Rudshøgda der Litra AS er morselskapet. Konsernet har Norden som markedsområde.

Den operative virksomheten drives i Norge gjennom de heleide datterselskapene Litra Termo AS, Litra Bulk AS, Martinsen Transport AS, Litra Nor AS (tidligere Trekketjenester AS) og Pekas Eiendom AS (alle Rudshøgda), Litra Gass AS (Voss), samt 51% eide Leiv Sand Transport AS (Levanger) og 51% eide Teigaas Transport AS (Trondheim).

Litra Nor AS, som tidligere het Trekketjenester AS, startet høsten 2024 opp godstransport med trailer på jernbane.

I Sverige drives virksomheten gjennom de heleide selskapene Martinsen Transport AB og Litra Gas AB (begge Göteborg), og i Danmark gjennom Litra Danmark A/S (Randers).

I løpet av 2024 etablerte konsernet seg også i Finland ved selskapet Litra Finland OY (Jakobstad).

Litra AS eier i tillegg 50% av Notra AS (Oslo), 33,33% av MVT Gruppen AS (Malvik), 25% av Krabyskogen Storbilsenter AS (Lena) samt 17,5% i Toten Transport Holding AS (Gjøvik), som igjen eier 100% av Toten Transport AS.

Videre eier Litra Gass AS 45% av Scan Tank Auto AS (Nyborg)
Leiv Sand Transport AS eier 22% av aksjene i Co-Trans AS (Trondheim).

Se fullstendig selskapsstruktur på www.litra.no

Litra konsern hadde ved utgangen av 2024 over 380 biler og 510 hengere i egen regi. I tillegg sysselsatte konsernet i gjennomsnitt 80 faste og sesongbaserte innleide biler / vogntog, samt 95 tilhengere / traller eid av kunder og samarbeidspartnere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn ligger selskapets prognoser for 2025 og årene fremover, samtidig som konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

For konsernet forventes det at aktiviteten vil ha en vekst gjennom 2025.

Bl.a. kjøpte Litra Bulk AS i samarbeid med SR Group opp deler av konkursboet etter Sørums Transport AS i mars 2025. Det forventes at dette sammen med oppstarten i Litra Nor AS og etableringen i Finland, vil tilføre konsernet betydelig aktivitet.

Den underliggende inntjeningen og verdiutviklingen i konsernets deleide og tilknyttede selskaper er god, og tilfører verdier ut over bokførte tall.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen for konsernet i 2024 ble MNOK 1.425, opp MNOK 151 fra året før. Økningen kommer i hovedsak fra oppkjøpet av Leiv Sand Transport AS høsten 2023.

Konsernet har i tillegg vekst i oppdrag gjennom nye og eksisterende kunder.

Konsernets driftsresultat ble MNOK 30,1, en reduksjon fra MNOK 55,9 fra året før.

Driftsresultatet for 2023 ble påvirket av bl.a. større gevinster på salg av transportmateriell,

mens konsernet fra Juni/september 2024 har tatt oppstartskostnader i Litra Nor AS og Litra Finland OY.

Konsernets årsresultat etter skattekostnad ble MNOK 11,5 og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 93,6.

For 2024 utgjorde konsernets samlede investeringer i driftsmidler MNOK 124,8. Konsernets likviditetsreserve per 31.12.24 utgjør MNOK 43,6 fordelt med MNOK 24,6 bankinnskudd og ubenyttede trekkrettigheter på MNOK 19,0.

Konsernet har i 2024 etablert ny virksomhet gjennom selskapene Litra Nor AS og Litra Finland OY som har belastet likviditeten gjennom oppstartskostnader, investeringer og driftskapital.

Konsernets kortsiktige gjeld pr. 31.12.24 utgjør 74,5% av samlet gjeld i konsernet. Den kortsiktige gjelden er høy fordi konsernet har valgt å finansiere investeringer utenom leasing og fast eiendom, samt deler av investeringer i andre selskap, gjennom trekk på kontokreditt. Denne kreditten er pr. 31.12.24 trukket opp med MNOK 161,0. Konsernet har MNOK 275,5 i rentebærende langsiktige gjeld. Konsernets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende.

Totalkapitalen for konsernet er MNOK 714,6. Egenkapitalen utgjør MNOK 156,6 som gir en egenkapitalandel på 21,9%. Tilsvarende i fjor var 22,8%.

Omsetningen for morselskapet ble MNOK 29,4, opp MNOK 1,2 fra fjoråret.

Driftsresultatet ble minus MNOK 1,9, en endring fra minus MNOK 0,1 for 2023.

Etter inntekt fra datterselskap med MNOK 16,4 er regnskapet for morselskapet gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 10,6. Totalkapitalen pr. 31.12.24 er på MNOK 323,5 og egenkapitalandelen utgjør 39,3 %. Tilsvarende i fjor var MNOK 304,0 og 38,9 %.

Konsernet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Finansiell risiko

Konsernets transaksjoner skjer hovedsakelig i respektive selskapers lokale valuta. Norske kroner i de norske selskapene, svenske kroner i de svenske, danske kroner i det danske og euro i Finland. I tillegg gjøres en del kjøp av transportmateriell i euro. Det anses ikke å knytte seg vesentlig direkte eller indirekte risiko til endringer i valutakurser.

Konsernet er eksponert mot endringer i rentenivået da selskapets gjeld har flytende rente.

Kredittrisiko

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet vurderes som Tilfredsstillende. Oppstart av ny aktivitet har gitt økt behov for kapital / likviditet. I forb. med kjøpet av deler av konkursboet i Sørums Transport i mars 2025, har man fått utvidet kredittramme og lån som sikrer tilfredsstillende likviditet.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen anses som normal for konsernets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter på mellom 3 og 5 år.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styremedlemmer og ledende ansatte i Litra AS som omfatter alle konsernselskaper eller selskaper der Litra har kontroll, samt for ansatte som på konsernets vegne utøver styre- eller ledelsesverv i andre selskaper, for det personlige erstatningsansvar for formueskade som de kan pådra seg i forbindelse med utøvelsene av sine verv.

Forsikringen er tegnet på markedsmessige vilkår i et internasjonalt forsikringsselskap med solid rating.

Arbeidsmiljø og personale

Konsernet har pr. 31.12.24 i alt 665 ansatte, mens det i morselskapet er 15 ansatte. Arbeidsmiljøet i konsernet har vært ivaretatt i samråd med arbeidsmiljøutvalget, og det har i 2024 blitt gjennomført en arbeidsmiljøundersøkelse i alle 100% eide selskaper. Arbeidsmiljøet anses totalt sett å være tilfredsstillende, og det som er fremkommet av forhold som må følges opp er tatt tak i og behandles i respektive selskap / avdelinger samme med arbeidsmiljøutvalg og verneombud. Sykefraværet i konsernet i 2024 var 6,9%, 0,6%-poeng opp fra året før. Av dette var 1,9% var korttidsfravær. Det er registrert 23 arbeidsuhell hvorav 9 resulterte i fravær. Dette er en bedring fra året før, og konsernet arbeider fortløpende med å redusere skader og sykefravær.

Konsernets egne biler har i løpet av året ikke vært innblandet i trafikkuhell med alvorlige personskader for egne ansatte.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Alle konsernets selskaper utenom Litra Danmark A/S, Litra Nor AS, Teigaas Transport AS, Litra Finland OY og Pekas Eiendom AS er sertifisert etter NS-EN ISO 9001:2015 – Kvalitet, NS-EN ISO 14001:2015 – Ytre miljø, NS-EN ISO 45001:2018 – Arbeidsmiljø og NS-EN ISO 39001:2015 – Trafikksikkerhet

Likestilling og diskriminering

Likestillingssituasjonen i konsernet anses ift snittet i bransjen som tilfredsstillende. Det er 28 kvinnelige sjåførere (5%), mens det av 117 personer i administrasjonen er 28 kvinner (24%). Av 8 ledere med konsernansvar er 2 kvinner.

Styret består av 9 personer hvorav 1 kvinne.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder mangfold og likestilling mellom kvinner og menn innen alle funksjoner. Konsernet har i sin policy innarbeidet forholdet rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet bl.a. kjønn, legning og etnisitet, i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Alle sjåførere i konsernet, uavhengig av kjønn, lønnes likt ut fra type kjøring og arbeidsplan basert på lokal overenskomst/tariffavtale og evt. særavtale.

Sammenlignbare administrative stillinger er for en stor del enten besatt av kvinner eller av menn, og gir derfor liten sammenligning mellom kjønn. Konsernets utgangspunkt er at like stillinger skal lønnes innenfor samme nivå, men at ansvar, kompetanse og faktisk innhold kan og skal vurderes ved lønnsfastsettelsen.

Etter styrets oppfatning er likestillings spørsmålene tilfredsstillende ivare og det er ingen iverksatte eller planlagte tiltak for ytterligere likestilling i bedriften.

Åpenhetsloven

Konsernet kartlegger og vurderer faktiske og potensielt negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede. Konsernets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav er lagt ut på selskapets hjemmeside.

Ytre miljø

Konsernet har i løpet av året ikke hatt noen alvorlig uønskede hendelser som har medført forurensning av det ytre miljø. Konsernet har ikke avdekket forurensning av det ytre miljø i forbindelse med selskapets drift, utover det som er regulert i lover og forskrifter. Konsernet benytter miljøvennlige råvarer i størst mulig utstrekning, og vårt transportmateriell har motorer med strenge krav til avgass. Konsernet en klar miljøstrategi og har investert i

transportmateriell som både drives av elektrisitet og biogass. Andre alternative drivstofftyper til fossile drivstoff vurderes fortløpende, tett opp mot myndigheter og leverandørmarkedet.

Fremtidig utvikling

Selskapet opplever økt etterspørsel fra både eksisterende og nye kunder innen de markedene selskapet er etablert. Dette drives bla. av økt fokus på klima, miljø og bærekraft, noe konsernet vektlegger sterkt i tilbud og gjennomføring av konsernets tjenester. Avgiftsendringer eller regulatoriske forhold kan også gi etterspørsel etter andre typer transporter, og konsernet følger disse endringene tett. I tillegg vil effekten av globale og internasjonale forhold som pandemier, Ukraina krigen og annen internasjonal uro, påvirke aktiviteten og konkurransesituasjonen. Slik konsernet er bygd opp og innen de markeder og med de kunder konsernet har, forventes allikevel konsernet å stille sterkt med sin kompetanse og kostnadseffektive og kvalitetsriktige logistikk-løsninger.

På kort sikt vil konsernet fokusere på å forsterke eksisterende markedsposisjoner, kostnadseffektivisering og konsolidering av interne ressurser. I dette ligger også implementeringen av kjøpet av deler av konkursboet i Sørums Transport. Samtidig har konsernet en høy grad av bevissthet ift. å utvikle og tilby transport og logistiktjenester, basert på klima og miljømessige bærekraftige løsninger. Gjennom samarbeid med kundene ønsker konsernet å legge opp til mer effektive logistikk-løsninger, og kunne overta mer av kundens logistikk kjede, og ta i bruk alternative fossilfrie drivstofftyper og økt bruk av jernbane. Konkurransesituasjonen vil bli fulgt nøye, og tiltak vil bli vurdert fortløpende for å opprettholde lønnsomheten. Konsernet har utarbeidet en strategi som skal sikre grunnlag for fortsatt vekst og lønnsomhet.

Styret ønsker å takke de ansatte for god innsats i 2024.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd i Litra AS på MNOK 10,6 disponeres på følgende måte:

Overført til annen egenkapital	MNOK	10,6
Totalt disponert	MNOK	10,6

Lillehammer, 27. mars 2025
Styret i Litra AS

Axel Krogvig
styreleder

Tore Thallaug
nestleder

Ronald Tuft

Johannes Sjurseike

Adrijana Rafuni

Odd Martinsen

Arnfinn Gjestrum

Vidar Villanger

Geir Sebuøygard

Vegard Narmo
Adm. dir.

Litra AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12.

Morselskap			Konsern		
2024	2023		Note	2024	2023
29 384	28 109	Salgsinntekt	2	1 406 917	1 239 068
0	85	Annen driftsinntekt	2	18 368	34 669
29 384	28 194	Sum driftsinntekt		1 425 286	1 273 737
0	0	Innleid transport		210 173	154 760
93	300	Varekostnad		15 312	18 637
19 233	16 226	Lønnskostnad	3, 4	529 681	469 568
989	1 222	Avskrivning	5, 6	75 413	53 658
0	0	Avskrivning på goodwill	6	6 617	4 520
10 949	10 589	Annen driftskostnad	3, 5	557 927	516 648
31 265	28 336	Sum driftskostnad		1 395 124	1 217 791
-1 881	-142	Driftsresultat		30 161	55 946
16 427	34 660	Inntekt fra investering i datterselskap	7	0	0
0	0	Inntekt fra investering i tilknyttede selskaper	7	994	2 849
1 043	1 656	Annen finansinntekt		3 197	3 771
0	-5 000	Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	7	0	0
-5 062	-2 736	Annen finanskostnad		-18 058	-11 340
10 527	28 438	Ordinært resultat før skattekostnad		16 294	51 226
-75	5 698	Skattekostnad på ordinært resultat	8	4 754	11 239
10 602	22 740	Ordinært resultat		11 540	39 988
10 602	22 740	Årsresultat		11 540	39 988
0	0	Minoritetens andel	9	5 620	2 696
10 602	22 740	Majoritetens andel		5 921	37 291
0	19 440	Opplysninger om:			
10 602	3 300	Foreslått utbytte	9	5 684	29 473
10 602	22 740	Overført annen egenkapital	9	237	7 818
		Sum overført		5 921	37 291

BALANSE PR. 31.12.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/142604c9-ddce-4ec3-8da8-ce9945702aa7>

Litra AS

BALANSE PR. 31.12.

		Morselskap	Konsern		
2024	2023		Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD					
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
17 551	17 551	Aksjekapital	9, 14	17 551	17 551
-61	-50	Egne aksjer	9	-61	-50
44 151	44 151	Overkurs	9	44 151	44 151
61 642	61 653	Sum innskutt egenkapital		61 642	61 653
Opptjent egenkapital					
65 609	55 060	Annen egenkapital	9	78 126	72 113
65 609	55 060	Sum opptjent egenkapital		78 126	72 113
0	0	Minoritetsinteresser	9	16 895	16 959
127 250	116 712	Sum egenkapital		156 663	150 725

	2024	2023
Morselskap		

Rudshøgda, 27.03.2025
Styret i Litra AS

Odd Kristian Martinsen
Styremedlem

Johannes Sjurseike
Styremedlem

Vidar Villanger
Styremedlem, ansattes representant

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/142604c9-ddce-4ec3-8da8-ce9945702aa7>

Litra AS

Morselskap		KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Konsern	
		(Alle tall i 1.000)		
2024	2023		2024	2023
		<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
10 527	28 438	Resultat før skattekostnad	16 294	51 226
-5 525	-4 663	Periodens betalte skatt	-8 055	-8 462
989	1 222	Ordinære avskrivninger	82 031	58 178
-	5 000	Nedskrivning anleggsmidler/reversert nedskrivning		
		Endring i varelager	330	356
	-84	Gevinst ved salg av eiendeler	-8 668	-32 485
		Resultat tilknyttet selskap	-994	-2 849
		Utdeling fra tilknyttet selskap	-	225
370	-141	Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	174	-648
-574	675	Endring i kundefordringer	6 533	-30 842
-352	603	Endring i vareleverandørgjeld	1 455	18 538
26 419	-6 377	Endring i andre tidsavgrensningsposter	5 621	-4 103
		Effekt av valutakursendringer	-1 146	-1 727
31 854	24 673	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	93 575	47 407
		<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
299	1 192	Innbetaling ved salg av driftsmidler	45 893	97 698
-1 176	-2 588	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-124 775	-150 110
-43 375	-45 203	Utbetalt lån konsernselskap		
-	-45 132	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datterselskap	-	-45 132
		Kontanter i oppkjøpt selskap	-	2 051
-	-2 060	Utbetaling ved kjøp av aksjer i tilknyttet selskap	-	-2 060
-597		Utbetaling ved kjøp av andre plasseringer	-598	
-	-	Innbetaling ved salg av aksjer	1 100	
		Utbetaling andre lånefordringer		-112
		Innbetaling på lånefordringer	115	
-44 849	-93 791	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-78 265	-97 665
		<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
40 071	66 827	Netto endring kassekreditt	38 190	70 650
-7 543	19 000	Opptak/avdrag av langsiktig lån (netto)	-14 537	10 558
-19 439	-16 666	Utbetaling av utbytte justert for uhevet utbytte	-29 473	-16 665
-65	-22	Netto kjøp/salg egne aksjer	-65	-22
13 024	69 139	Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-5 885	64 521
29	21	Netto kontantstrøm for perioden	9 425	14 263
90	69	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	15 236	973
119	90	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	24 661	15 236
19 033	29 104	Ubenyttet trekkmulighet på kassekreditt	19 033	29 104

Note 1, Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av transporttjenester inntektsføres på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostmetoden i morselskapets regnskap. I konsernregnskapet er tilknyttet selskap vurdert til egenkapitalmetoden, mens datterselskapene er konsolidert.

Andre langsiktige aksjainvesteringer

Kostmetoden benyttes som prinsipp for investering i andre aksjer. Utdeling regnskapsføres som finansinntekt, når utdelingen er vedtatt.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale. Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Ved finansiell leasing balanseføres leieobjektet som eiendel. Forpliktelsen til å betale leie balanseføres som gjeld og leiebetalingene føres som renter og avdragsbetalinger.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorsik tjenestepensjon og selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de ansatte. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved innbetaling av tilskuddet. Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP) og en usikret driftspensjonsordning for 3 tidligere ansatte. Avsetning til pensjonsforpliktelsen omfatter driftspensjon for tidligere ansatte. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som innskuddspensjon frem til det foreligger tilstrekkelig informasjon til at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonsforpliktelsen.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, d.v.s. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår, er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel innenfor samme skatteregime, er presentert netto i balansen.

Konsern

Konsernet omfatter morselskapet Litra AS og datterselskapene Litra Termo AS, Litra Bulk AS, Litra Gass AS, Martinsen Transport AS, Pekas Eiendom AS, Litra Danmark AS, Martinsen Transport AB, Litra Gas AB, Litra Nor AS, Teigaas Transport AS, Leiv Sand Transport AS og Litra Finland Oy. Samtlige datterselskaper er heleid med unntak av Teigaas Transport AS og Leiv Sand Transport AS som begge eies med 51%.

De tilknyttede selskapene MVT Gruppen AS eies med 33,3%, Krabyskogen Storbilsenter AS eies med 25% og Notra AS eies med 50% av Litra AS. Litra Gass AS har en eierandel på 45 % i Scan Tank Auto AS. De tilknyttede selskapene presenteres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Ved utarbeidelse av konsernregnskapet anvendes oppkjøpsmetoden. Eventuell betaling utover bokført verdi av eiendeler og gjeld som ikke kan henføres til bestemte aktivaposter, klassifiseres som goodwill og avskrives over forventet levetid. Differanse mellom latent skatt knyttet til merverdier i eiendeler og gjeld slik dette er reflektert i kjøpesummen for aksjene og utsatt skatt vurdert til nominell verdi, klassifiseres som goodwill og avskrives over samme periode som merverdien i den eiendel den knytter seg til.

Utenlandske datterselskaper omregnes til norske kroner til kursen på balansedagen for balanseposter. For resultatposter benyttes gjennomsnittskurs.

Interne transaksjoner, mellomværender og intern fortjeneste i konsernet er eliminert.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter består av bankinnskudd og kontanter.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen kroner

Note 2. Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Transportinntekter		-	1 382 330	1 209 860
Verksted		-		
Andre inntekter	29 384	28 110	24 587	29 208
Sum salgsinntekter	29 384	28 110	1 406 917	1 239 068
Gevinst ved salg av driftsmidler	-	84	8 106	32 485
Leieinntekter eiendommer		-	1 570	2 175
Andre driftsinntekter		-	8 692	9
Sum andre driftsinntekter	-	84	18 368	34 669
Sum driftsinntekter	29 384	28 194	1 425 286	1 273 737

Note 3, Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte, m.m.

Lønnskostnader	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Lønninger	14 719	12 377	428 949	368 796
Arbeidsgiveravgift	2 391	2 242	63 312	57 753
Pensjonskostnader	1 488	862	18 658	16 137
Andre ytelser	635	745	24 228	32 124
Skattefunn			-5 466	-5 242
Sum	19 233	16 226	529 681	469 568

Antall årsverk 15 13 647 577

Antall årsverk er for oppkjøpt selskap tatt inn med en andel ut fra tidspunkt for konsolidering.

Ytelser til ledende personale	Daglig leder	Styre
Lønn	2 085	1 020
Bonus	165	
Pensjonskostnader	345	
Andre ytelser	148	

Godtgjørelse til revisor	Morselskap	Konsern
Lovpålagt revisjon	48	884
Honorar for skattemessig bistand	30	198
Honorar andre tjenester	9	32
Beløpene er ekskl. Mva		

Adm direktør og styreleder har ingen etterlønn ved opphør eller endringer av ansettelsesforhold.

Selskapet har ikke gitt ledende personer eller andre ansatte lån eller sikkerhetstiløp.

Note 4, Pensjon

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som i alt omfatter 15 ansatte og 524 for konsernet. Årets kostnadsførte premie utgjør 641 for morselskapet og 18.657 for konsernet.

I tillegg har selskapet usikrede forpliktelser knyttet til AFP-ordningen og pensjonsordning til 3 personer i ledergruppen samt 2 tidligere ansatte. Årlig pensjon til ledergruppen er ny fra 2024 og er sammen med pensjon til tidligere ansatte dekket direkte fra driften. Det er foretatt en beregning av pensjonsforpliktelsen som er balanseført og oppført med 597.

I konsernet tilkommer en pensjonsforpliktelse knyttet til tidligere daglig leder i et datterselskap, slik at samlet pensjonsforpliktelse i konsernet er kr 695 ved utgangen av 2024 og kr 522 ved utgangen av 2023.

Note 5, Varige driftsmidler

	Transport-midler og utstyr	Inventar og driftsløsere	Total
Morselskapet			
Anskaffelseskost 01.01.	3 735	6 300	10 035
Tilgang	-	1 176	1 176
Avgang	-	1 338	1 338
Anskaffelseskost 31.12.	3 735	6 138	9 873
Akk avskr. 01.01	695	5 618	6 313
Akk avskr. 31.12.	1 344	4 919	6 263
Balanseført verdi 31.12.	2 391	1 219	3 610
Årets avskrivninger	649	340	989
Økonomisk levetid	5 år	3-7 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	

Leieavtaler (morselskap)

Selskapet har en leieavtale om leie av administrasjonsbygg inkl tomt som utløper 31.12.26

Kostnadsført leie i 2024 utgjør kr 536

	Tomt og fast eiendom	Transport-midler og utstyr	Aktiverte kostnader	Inventar og driftsløsere	Total
Konsernet					
Anskaffelseskost 01.01.	43 497	442 504	862	31 268	518 131
Tilgang	557	92 423		28 535	121 515
Avgang		-69 446		-7 818	-77 264
Anskaffelseskost 31.12.	44 054	465 481	862	51 985	562 382
Akk avskr. 01.01	3 567	231 458	862	10 124	246 011
Akk avskr. 31.12.	4 924	244 153	862	13 763	263 702
Balanseført verdi 31.12.	39 130	221 328	-	38 223	298 681
Årets avskrivninger	1 359	47 180		9 310	57 852
Økonomisk levetid	3-50 år	4-10 år	10 år	3-7 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	lineær	

I anleggstablået er utenlandske selskapers anleggstablåer omregnet til kurs pr 31.12.2024.
med unntak av årets avskrivninger som er omregnet til gjennomsnittskurs.

Leieavtaler (konsern)

Totalt er det 295 kontrakter med en varighet fra 1 til 10 år.

Det er i 2024 kostnadsført kr 77.101 knyttet til disse leasingkontraktene. Gjenstående leieforpliktelse utgjør kr 306.653

I tillegg er det kostnadsført kr 18.708 knyttet til leie av lokaler og parkeringsareal. Leieavtaler med varighet fra
månedlig oppsigelse til de utløper 30.12.2027.

Største leiekontrakter:

- Leiekontrakt for leie av lokaler i Aksdal, ny avtale under utarbeidelse. Årlig leie kr 2.604.
- Leiekontrakt på leie av lokaler i Voss, varer frem til 01.06.2027. Årlig leie kr 524.
- Leiekontrakt på leie av lokaler Krabyskogen, løpende 1. års oppsigelse. Årlig leie kr 1.321
- Leiekontrakt på leie av lokaler Levanger, løpende med 12 mnd oppsigelse. Årlig leie kr 3.120, kostnadsført

Finansiell leasing

Konsernet	
Anskaffelseskost 01.01.	66 959
Tilgang	37 575
Avgang	-6 503
Anskaffelseskost 31.12.	98 031
Akk avskr. 01.01	4 150
Akk avskr. 31.12.	15 456
Balanseført verdi 31.12.	82 575
Årets avskrivninger	16 952
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	lineær

Note 6, Immaterielle eiendeler

Konsern	Goodwill	FOU
Anskaffelseskost 31.12.23	58 539	5 678
Korreksjon oppkjøpsanalyse	4 358	
Tilgang		
Avgang		
Anskaffelseskost 31.12.	62 957	5 678
Akk av og nedskr. 01.01	20 268	200
Akk av og nedskr. 31.12	26 887	814
Bokført verdi 31.12.	36 070	4 864
Årets avskrivninger	6 617	613
Økonomisk levetid	10 år	
Avskrivningsplan	lineær	

Av konsernets goodwill, knytter 12 825 til oppkjøpet av Jarl Kvam Transport AS (fusjonert med Litra Gass i 2016). Goodwill som følge av oppkjøpet av Scan Tank AS, som i hovedsak skriver seg fra datterselskapet Litra Gass AS, avskrives over 10 år. Goodwill som følge av oppkjøpet av Jarl Kvam Transport AS avskrives over 10 år. Markedet for gass er i vekst og selskapets markedsposisjon er sterk. Oppdragsmengden er av langsiktig karakter og økende. 5.318 er knyttet til oppkjøp av Per E Kristiansen AS. Goodwillen avskrives over 7 år. 678 er rentegoodwill knyttet til eiendom i Pekas Eiendom AS, denne goodwillen avskrives over samme periode som eiendommen avskrives over. 562 er badwill reflektert i oppkjøpet av Nordisk Energitransport AS og 1 742 er goodwill reflektert i oppkjøpet av Brødrende Nilsson Tanktransport AB. Disse periodiseres over 10 år. Tilgang goodwill i 2019/2020 knytter seg til kjøp av TK Tankbilar AB i desember 2019. Tilgang goodwill på 1.393 i 2022 knytter seg til oppkjøp av Telgaas Transport AS. Tilgang goodwill i 2023 gjelder oppkjøp av Leiv Sand Transport AS. Denne avskrives over ti år. Tilgang goodwill i 2024 gjelder endring i vurdering av betinget vederlag knyttet til fjorårets oppkjøp av Leiv Sand Transport AS.

Note 7, Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap og andre aksjer

Morselskap	Anskaffelsesår	Forretningskontor	Eier/stemme-andel	Verdi i balansen	Uthytte/-konsernbidrag
Datterselskap					
Martinsen Transport AS	2008	Rudshøgda	100 %	32 512	62
Litra Gass AS	2013	Voss	100 %	35 415	3 413
Litra Termo AS	2015	Rudshøgda	100 %	10 200	1 889
Litra Bulk AS	2015	Rudshøgda	100 %	14 250	
Pekas Eiendom AS	2017	Rudshøgda	100 %	5 500	
Litra Danmark AS	2019	Danmark	100 %	670	
Litra Gas AB	2022	Sverige	100 %	458	5 147
Martinsen Transport AB	2022	Sverige	100 %	2 162	
Litra Nor AS	2022	Rudshøgda	100 %	30	
Telgaas Transport AS	2022	Trondheim	51 %	1 700	306
Leiv Sand Transport AS	2023	Levanger	51 %	54 358	5 610
Litra Finland OY	2024	Jakobstad, Finland	100 %		
Sum				157 255	16 427

Leiv Sand Transport AS ble i fjor kjøpt opp med virkning fra september 2023.

Det ble gjort en foreløpig oppkjøpsanalyse basert på estimert kjøpesum.

Kjøpesummen for aksjene er beregnet til avtalt kontantvederlag hensyntatt estimert tilleggsvederlag og oppkjøpskostnader.

Kjøpesummen for aksjene er analysert mot andel i egenkapital pr 31.08.23 hensyntatt minoritetsinteresse.

Merverdi er i sin helhet henført til goodwill og balanseført til majoritetens andel.

Det er gjort en oppdatert beregning av tilleggsvederlaget og endringen er henført til goodwill. Fjorårstallene er endret siden endringen finner sted innen første år etter oppkjøpet.

Effekten av endring i fjorårstallene er følgende:	Morselskap	Konsern
Økt kostpris aksjer i datterselskap	4 358	
Økt avsetning for betinget forpliktelse	4 358	4 358
Økt tilgang goodwill i konsernet		4 358
Økte goodwillavskrivninger, redusert resultat og redusert egenkapital		145
Endring goodwill i balansen etter årets avskrivninger for 2023		4 213

Tilknyttet selskap	Anskaffelsesår	Forretningskontor	Eier/stemme-andel	Verdi i balansen	Utbytte
MVT Gruppen AS	2009	Hommelvik	33,33 %	3 000	
Notra AS	2019	Oslo	50,00 %	2 015	
Krabyskogen Storbilsenter AS	2023	Lena	25,00 %	2 060	
Sum				7 075	

Konsern	Anskaffelsesår	Forretningskontor	Eier/stemme-andel	Verdi i balansen	Utbytte
Tilknyttet selskap					
MVT Gruppen AS	2009	Hommelvik	33,33 %	7 837	
Notra AS	2019	Oslo	50,00 %	4 232	
Scan Tank Auto AS	2013	Nyborg	45,00 %	1 284	
Krabyskogen Storbilsenter	2023	Lena	25,00 %	2 174	
Co-Trans AS	2023	Trondheim	22,00 %	1 614	
Sum				17 141	

	Scan Tank Auto AS	Notra AS	MVT Gruppen AS	Dølsom
Anskaffelseskost 01.01	112	2 015	3 000	5 127
Balanseverdi 01.01	1 070	4 101	7 837	13 008
Investert i perioden				-
Merverdiavskrivning				-
Andel resultat	214	131		345
Mottatt utbytte				-
Balanseverdi 31.12	1 284	4 232	7 837	13 355
Gjenstående merverdi			1 945	

	Krabyskogen Storbilsenter AS	Co-trans AS	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 060	1 018	3 078
Balanseverdi 01.01	2 060	1 079	3 139
Investert i perioden			-
Merverdiavskrivning			-
Andel resultat	114	535	649
Mottatt utbytte			-
Balanseverdi 31.12	2 174	1 614	3 788
Gjenstående merverdi			

MVT Gruppen AS ble høsten 2023 omdannet fra Malvik Vask og Terminal AS til en konsernstruktur der driftsaktiviteter og eiendommer er skilt ut i egne 100% eide selskaper med MVT Gruppen AS som morselskap. Litra AS sitt eierskap består som før etter omorganiseringen. Aksjene i Scan Tank Auto AS eies av Litra Gass AS. Aksjene i Co-Trans AS eies av Leiv Sand Transport AS.

Andre aksjer

	Anskaffelsesår	Forretningskontor	Eier/stemme-andel	Verdi i balansen
Toten Transport Holding AS	2020	Raufoss	17,50 %	10 617
Andre aksjer				3
Sum morselskap				10 620

Note 8, Skatt

Årets skattekostnad	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	-	5 525	3 823	10 049
For mye/lite avsatt tidligere år	-	-	-44	2
Endring utsatt skatt	-75	174	975	1 188
Årets totale skattekostnad	-75	5 699	4 754	11 239

Betalbar skatt i årets resultat	2024	2023	2024	2023
Resultat før skattekostnad	10 527	28 438	16 294	51 226
Resultat før oppkjøp i oppkjøpte selskap				5 882
Resultatandel TS netto			-994	-2 624
Avskrivning goodwill			5 157	3 066
Permanente forskjeller	-10 870	-2 537	-1 085	83
Endring i midlertidige forskjeller	343	-786	-5 613	-11 991
Selskaper med underskudd			5 845	2 986
Anvendt underskudd			-1 858	-2 184
Grunnlag betalbar skatt	0	25 115	17 746	46 444
Skattesats, Norge og Danmark	22 %	22 %	22 %	22 %
Skattesats Sverige			20,06 %	20,06 %
Betalbar skatt av årets resultat	0	5 525	3 823	10 049
Agio			13	-43
Akontobetaling utenlandske DS			210	-1 068
Sum betalbar skatt i balansen	0	5 525	4 046	8 938

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Forskjeller som utlignes - morselskap	2024	2023	Endring
Driftsmidler	-1 168	-1 351	183
Gevinst og tapskonto	76	96	-20
Pensjoner	-598	-227	-371
Inntektsført utbytte	177	312	-135
Sum midlertidige forskjeller	-1 513	-1 170	-343
Utsatt skattefordel	333	257	-76
Skattesats	22 %	22 %	

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Forskjeller som utlignes - konsern	2024	2023	Endring
Litra AS	-1 513	-1 170	-343
Martinsen Transport AS	4 779	6 357	-1 578
Litra Gass AS	16 686	18 619	-1 933
Litra Termo AS	17 325	9 197	8 128
Litra Bulk AS	10 470	9 641	829
Litra Gas AB	7 169	7 248	-79
Martinsen Transport AB			-
Pekas Eiendom AS	237	521	-284
Litra Danmark AS	-850	1 164	-2 014
Teigås Transport AS	766	541	225
Leiv Sand Transport AS (oppkjøpt i 2023)	11 923	9 270	2 653
Litra Nor AS	717		717
Litra Finland OY	-3 704		-3 704
Inngår ikke i utsatt skatt	3 704		3 704
Eliminering	-2 102	-557	-1 545
Sum midlertidige forskjeller	65 607	60 831	4 776
Utsatt skatt basert på korrigerte tall	14 521	13 326	-1 195
Endring av ligning 2023		-628	
Bokført utsatt skatt 2023		12 698	
Utsatt skattefordel utenlandske selskap	187		-187
Skattesats norske selskaper	22 %	22 %	
Skattesats utenlandsk DS	20,6/22 %	20,6/22 %	

Det ble i 2023 gjort en endring ved innsending av skattemelding for et av selskapene slik at utsatt skatt pr 31.12.2023 ville ha vært nok 628' større i regnskapet om de korrigerte ligningspapirene hadde vært lagt til grunn ved utarbeidelse av konsernregnskapet.

Avstemming av årets skattekostnad	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Beregnet skattekostnad på årets resultat	2 316	6 256	3 585	11 269
Bokført skattekostnad	-75	5 699	4 754	11 239
Differanse	2 391	557	-1 169	30
Forklaring				
Permanente forskjeller	2 391	557	246	-13
Avskrivning goodwill			-1 355	-976
Resultatandel tilknyttet selskap			218	577
Øvrige avvik			44	27
Avvik knyttet til utland			-420	584
Avvikende skattesats utenlandske døtre			98	-169
Sum forklaring	2 391	557	-1 169	30

Note 9, Eigenkapital

Morselskap	Aksje-	Egne aksjer	Overkurs	Annen	Sum
Egenkapital 01.01	17 551	-50	44 151	55 060	116 713
Kjøp egne aksjer		-11		-54	-65
Årets resultat				10 602	10 602
Egenkapital 31.12	17 551	-61	44 151	65 609	127 251

Konsern	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum majoritet
Egenkapital 31.12.2023	17 551	-50	44 151	74 138	135 790
Korreksjon av fjorårstall				-2 025	-2 025
Egenkapital 01.01.2024	17 551	-50	44 151	72 113	133 765
Kjøp egne aksjer		-11		-54	-65
Årets resultat				5 920	5 920
Omregningsdifferanse				147	147
Egenkapital 31.12	17 551	-61	44 151	78 126	139 767

Konsern	Minoritets- interesse	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2023	16 959	152 749
Korreksjon av fjorårstall		-2 025
Egenkapital 01.01.2024	16 959	150 725
Kjøp egne aksjer		-65
Årets resultat	5 620	11 540
Omregningsdifferanse		147
Egenkapital 31.12	16 895	156 663

Korreksjon av fjorårstall utover endring i oppkjøp

Fjorårstallene er endret med t nok 1 880 i økte rentekostnader som ikke var hensyntatt i et av konsernets datterselskaper.

Dette er ført som korrigering av fjorårstall med endring av sammenligningstallene slik at egenkapital pr 01.01. er redusert med nok 1 880 og fjorårets resultat er redusert med nok 1.880 og fjorårets finanskostnader er økt med nok 1.880.

Note 10, Pantstillelser og garantier mv.

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Langsiktig gjeld sikret ved pant	15 000		50 375	48 464
Kortsiktig gjeld sikret ved pant	160 966	120 896	160 966	122 776
Leasingforpliktelse			64 268	42 858
Skattegarantier	1 250	800	17 650	13 713
Kausjonsansvar for Notra AS	5 600	5 600	5 600	5 600
Sikkerhet stillet ovenfor bank ifm avgitte garantier	930	-	20 614	19 480
Sum	183 746	127 296	319 473	252 891
Balanseført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet				
Kundefordringer	655	81	148 054	161 415
Andre fordringer			6 248	5 206
Varelager			575	305
Transportmidler og utstyr	2 391	3 040	316 580	259 835
Driftsløsere	1 219	682	1 689	1 599
Foretaksintekninger				2 127
Bygninger			36 900	39 823
Aksjer	54 358	54 358		
Sum	58 623	58 161	510 046	470 310

Kundefordringer og driftsmidler i datterselskapene er stillet som sikkerhet for konsernkontoordningen.

Note 11, Langsiktig fordring og langsiktig gjeld

Langsiktig fordring gjelder lån til tilknyttet selskap Notra AS med 6.000. Lånet renteberegnes. Lånet til Notra AS er et ansvarlig lån som er subordinert annen finansiell gjeld til låntakers bankforbindelse. Morselskapet har også et lån til det nystiftede datterselskapet Litra Finland OY omregnet til NOK 4718'. Lånet kan tilbakebetales i den grad låntaker har fri egenkapital og lånet overstiger tapt egenkapital, senest innen 31.12.2026. Lånet renteberegnes.

Konsern

Morselskapet har ingen gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Konsernet har en langsiktig gjeld på 103 597 hvorav 16 250 forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Konsernets langsiktige fordringer gjelder fordring på det tilknyttede selskapet Notra AS.

Note 12, Mellomværende med selskap i samme konsern

Mellomværende med foretak i samme konsern	2024	2023
Datterselskap		
Langsiktig fordring	4 718	
Kundefordringer	252	38
Andre fordringer	130 144	117 128
Leverandørgjeld	113	14
Annen kortsiktig gjeld	628	
Tilknyttet selskap		
Andre fordringer	6 000	6 000

Note 13, Bundne bankinnskudd og trekkrettigheter

Konsemet har opprettet bankgaranti for ansvar for foretatt skattetrekk.

Litra AS benytter konsernkonto som de fleste av konsemet's bankkonti er tilknyttet. Det mellomværende som var registrert på konti tilknyttet selskapets datterselskaper, er i datterselskapenes regnskaper bokført som gjeld til Litra AS.

Hovedkontoen er oppført som gjeld til kredittinstitusjoner. Ubenyttet kassekreditt pr 31.12. på morselskap utgjør 19.033 og på konsem 19.033.

Datterselskapet Leiv Sand Transport AS har kr 2.556 innestående på skattetrekkkonto.

Note 14, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 557 000 aksjer pålydende kr 31,51 totalt 17 551.

Det er kun en aksjeklasse og hver aksje har en stemme. Egne aksjer per 31.12.24 utgjør 1.580 aksjer.

Eierstruktur	Aksjeeier	Rolle	Antall	Eierandel
Aksjonærer med eierandel over 1%				
	Odds Transport AS		141 028	25,32 %
	Arko Invest AS		99 926	17,94 %
	Knapphus Energi AS		77 010	13,83 %
	Vestglass AS		47 470	8,52 %
	Tuft Invest AS		33 300	5,98 %
	Tuft Transport AS		25 039	4,50 %
	Torbjørn Seielstad		9 968	1,79 %
Aksjonærer med verv i selskapet per 31.12.23				
	Axel Krogvig	Styreleder	2 500	0,45 %
	Odd Martinsen 1)	Styremedlem	142	
	Arnfinn Gjestrum 1)	Styremedlem	373	0,06 %
	Johannes Sjurseike 1)	Styremedlem		
	Ronald Tuft 1)	Styremedlem		
	Geir Sebuøygard	Styremedlem	97	
	Vegard Narmo	Daglig leder	4 448	0,80 %

1)

Styremedlem Odd Martinsen eier 141 028 aksjer gjennom sitt selskap Odds Transport AS, styremedlem Arnfinn Gjestrum eier 99 926 aksjer gjennom sitt selskap Arko Invest AS, styremedlem Johannes Sjurseike eier 100% av selskapet Knapphus Energi AS som eier 77.010 aksjer og Ronald Tuft som eier 60% av Tuft Invest AS som sammen med Tuft Transport AS, som eies med 34% av Tuft Invest AS og eier 58 339 aksjer

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 19 pages before this page
Dokumentet inneholder 19 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 19 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 19 sider før denne side

Detta dokument innehåller 19 sidor före denna sida

Vidar Villanger

4d1b2c6-7734-44b1-b018-e6148e00a752-2025-04-07 10:52:45 UTC +03:00
BankID: dea1beaf023a19e8118e1151a35a1e2115

Johannes Sjurseike

4u7eb07e-629d-4d71-89fd-ec547061a11e-2025-04-07 10:09:04 UTC +03:00
BankID: 53ea1031-9d32-46f0-b101-19a712510711NQ

Axel Krogvig

361b9010-5452-4a10-ba50-40a10117a491-2025-04-07 10:31:04 UTC +03:00
BankID: 139a7064d-cb10-4c85-b82e-16c3e0bb1691NQ

Ronald Tuft

4ddb0378-44a4-4d71-83a4-dd6ac87a2eac-2025-04-07 10:44:38 UTC +03:00
BankID: ca1b3aea-8552-438d-ba88-1b80913e43d81NQ

Adrijana Rafuni

d221da81-de01-4a19-a0d3-9510463e410b-2025-04-07 12:33:18 UTC +03:00
BankID: 75bb401b-ed20-4292-9728-b41b46a06c2e1NQ

Tore Thallaug

db8101bf-b11e-4806-b8e7-105a370e796c-2025-04-07 15:36:57 UTC +03:00
BankID: b2137d9e-7009-4687-81a6-5da3ac58385c1NQ

Vegard Narmo

491b58ed-c7e2-40a8-8e3e-300d1756126e-2025-04-07 15:47:21 UTC +03:00
BankID: 1d71e410-e902-4127-b227-1a1bd50a27e21NQ

authorized to sign
representative
cosignatory

is sama, tilknyttet
representant
korskrivende/vegg

auktorisert signatør
forretningsfører
forskrifter

auktoriserad signant
representant
förskrifter/vegg

myndighet til at underskrive
representant
förskrifter/vegg

Elektronically signed / Elektronisk underskrift / Elektronisk signatur / Elektronisk signatur / Elektronisk signatur

https://sign.visma.net/nb/document-check/142604c9-ddce-4ec3-8da8-ce9945702aa7

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet

https://sign.visma.net/nb/document-check/142604c9-ddce-4ec3-8da8-ce9945702aa7

visma sign

visma sign

www.vismasign.com

Odd Martinsen
b4e6dd2f-e205-4a29-a712-7bc2a928ce1c - 2025-04-10 14:35:48 UTC +03:00
BankID - 4e9c184f-652d-453a-b9b6-f371d37e0079 - NO



Til generalforsamlingen i Litra AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Litra AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll



som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

HAMAR, 1. april 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Bakke, Pål	BANKID	2025-04-24 08:48

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.